



Mesures de sécurité

Les mesures de sécurité suivies par les Courses en Folie sont celles recommandées par l'Association des Coureurs de Boîtes à Savon du Québec (ACBSQ).

Voici les règles relatives à la sécurité pour toutes les courses reconnues par l'ACBSQ. Aucune garantie explicite ou implicite concernant la sécurité ne peut résulter de la publication et/ou de la conformité des règles de sécurité. Les règles utilisées servent de guide et ne représentent en aucune façon une garantie contre des blessures pouvant survenir aux coureurs, responsables de courses, spectateurs ou autres lors de la tenue de l'événement.

1. Le port du casque protecteur est **OBLIGATOIRE**. Le casque doit être bien attaché en dessous du menton (bien ajusté lors de l'inspection et de la course).
2. Le coureur doit protéger ses pieds et ne peut courir pieds nus.
3. Le coureur doit porter des vêtements sécuritaires afin de ne pas entraver la conduite de sa voiture.
4. Les parebrises en verre ou plexiglas ou autre plastique sont interdits. Sous réserve de l'approbation par le directeur de course les parebrises de matière sécuritaire sont acceptés.
5. Aucun verre n'est permis sauf la fibre de verre.
6. Les miroirs ne sont pas permis.
7. Le recouvrement de métal (tôle) est interdit.
8. Le système de direction doit être muni obligatoirement d'un volant d'une largeur minimale de 6 pouces. La conduite par deux cordes sans volant est interdite.
9. Les câbles d'acier doivent être bien attachés avec deux serres câble à chaque extrémité et des tendeurs solides maintiennent les câbles avec une bonne tension.



10. Les roues doivent avoir une bande de roulement avec adhérence.
11. Les roues ne doivent pas avoir plus d'un demi-pouce de débattement en avant et un demi-pouce de débattement en arrière. Total un pouce. Pour les voitures n'ayant pas d'essieu transversal, celle-ci ne devra après avoir parcouru 10 pieds (3 mètres) pouvoir virer plus de 2 pieds (1.5 mètre)
12. Le diamètre maximal des roues est de 20 pouces. Exception pour la catégorie "Ultimate Speed".
13. Les poids ajoutés à la voiture doivent être fixés solidement avec un boulon de 5/16 de pouce minimum.
14. Toutes composantes de la voiture doivent être solidement fixées. Rien ne doit pouvoir bouger en cas de pertes de contrôle ou d'impacts.
15. Toute voiture doit être munie d'un système de freinage efficace et sécuritaire, lui permettant d'arrêter rapidement et sans perte de contrôle.
16. Un dégagement de 7 pouces minimum est requis devant le visage du conducteur. Un revêtement souple tel que le néoprène ou du tissu est permis afin de fermer l'orifice.



Règles supplémentaires

Inspection des boîtes

1. Vérifier les pneus gonflables.
2. Tester les freins **AVEC** le coureur.
3. S'assurer que le coureur tourne le volant dans la bonne direction selon qu'on lui demande de se diriger dans une direction ou une autre.

Règles aux coureurs avant leur première descente

1. Avant **CHAQUE** descente, vérifier les freins, les câbles de freins et les "clips" qui retiennent les roues sur les essieux.

Règles aux coureurs pendant la descente

1. Si un coureur perçoit un danger, il a le droit de freiner et de reprendre sa descente.

Règles aux organisateurs

1. Ne **JAMAIS** tenté d'arrêter une boîte à l'arrivée. La ligne d'arrêt avec les pneus est là pour permettre un arrêt sécuritaire. Si quelqu'un se met devant une boîte, alors le coureur pourrait tenter d'éviter la personne et pourrait alors heurter autre chose ou d'autres personnes.